

City-News Archiv

[Bearbeiten](#) [Löschen](#)

Biel/Bienne [CH] - Fortsetzung

J. Lehmann - 15.06.2023

Im Zuge der für Ende 2026 vorgesehenen Änderung der Linien 1 und 2 wird der rund 4,5 km lange Abschnitt der derzeitigen Linie 2 zwischen Bözingenfeld und Orpundplatz zur neuen Linie 5. Diese wird ebenfalls ab 2030 mit Batterie-Gelenktrolleybussen elektrifiziert. Die bisherige Linie 5 wird zur Linie 7, die zu einem späteren Zeitpunkt vom Rebenweg/Ch. des Vignes (bisherige Linie 11) zum Spitalzentrum im Beaumont-Quartier verkehren soll. Die Umstellung der restlichen städtischen Buslinien auf elektrischen Betrieb ist in 2030 vorgesehen. Während die Linie 8 für die Umstellung auf Solo-Batterietrolleybusse bereits einen Fahrleitungsanteil von rund 30% hat, ist die künftige Linie 7 (mit der Linie 11) nur mit einem Fahrleitungsanteil von unter 20 % versehen. Die beiden Hauptlinien 1 und 2 weisen künftig einen Fahrleitungsanteil von ca. 55-60% auf, womit das Batterie-Betriebsverhalten gleich wie bei den heutigen Batterie-Trolleybuslinien 3 und 4 ist. Dadurch werden bereits heute sehr hohe Batterie-Lebensdauer von über 10 Jahren erreicht.

Mittelfristig wird die Einführung eines intelligenten Energiemanagementsystems verfolgt. Dabei wird die Integration von PV-Systemen sowie ein netzdienlicher Einsatz von ausgedienten Traktionsbatterien im Fahrleitungsnetz eingeplant. Die Nachladung der Batterie-Trolleybusse soll dabei streckenabhängig erfolgen. Dadurch sollen der Energiebezug und die Lebensdauer der Batterie-Trolleybussen künftig weiter optimiert werden.

Das für 2026 vorgesehene Liniennetz umfasst folgende Linien:

- 1 Bözingenfeld - Stadien - Altstadt - Biel Bahnhof - Brüggmoos - Brügg Bahnhof
- 2 Stadien - Stadtpark - Biel Bahnhof - Kreuzplatz - Löhre
- 3 Vorhölzli - Mösliacker (wie bisher)
- 4 Vorhölzli - Nidau, Bürgerallee (wie bisher)
- 5 Stadien - Centre Boujean - Bözingenfeld Bahnhof - Orpundplatz
- 6 Spitalzentrum - Alpenstrasse - Biel Bahnhof - Nidau Bahnhof - Port Bellevue
- 7 Spitalzentrum - Höheweg - Biel Bahnhof (- Magglingenbahn - Rebenweg, bis 2030 weiter als eigenständige Linie 11 von Biel Bahnhof vorgesehen)
- 8 Klinik Linde - Fuchsenried (wie bisher)
- 9 Schulen Linde - Schiffländte (wie bisher)

Ferner sind noch die HVZ-Linien 10 und 12 vorgesehen.



Bözingenstrasse 78, rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel/Bienne

Tel 032 344 63 00
E-Mail info@vb-tpb.ch
Site www.vb-tpb.ch
MWST CHE-115.974.414

An die Medienvertreterinnen und -vertreter

Biel, 04.05.2023

Medienmitteilung vom 4. Mai 2023

Eine neue Busflotte für Biel: Der Weg zur CO₂-Neutralität

Die Verkehrsbetriebe Biel haben heute anlässlich einer Medienorientierung über ihre neue Busflotte informiert. 2026 erfolgt der erste Schritt zur neuen Flotte mit 18 neuen Batterie-Trolleybussen. Dafür wird mit einer Investition von rund 25 Mio. CHF gerechnet.

Für Biel steht der Weg fest, wie das Ziel der CO₂-Neutralität erreicht werden kann. Dazu haben die Verkehrsbetriebe Biel ihre Flottenstrategie definiert. Im Zentrum steht die Nachhaltigkeit: wirtschaftlich, ökologisch, umweltschonend, ressourcenschonend. Dabei werden insbesondere die vorgegebenen Anforderungen des **ÖV-Konzepts 2035** hinsichtlich CO₂-Neutralität umgesetzt.

Batterie-Trolleybusse für Biel

Erich Fehr, Verwaltungsratspräsident Verkehrsbetriebe Biel: «Die Verkehrsbetriebe sind bereits zu 50 % elektrisch unterwegs. Durch die Erfahrungen auf der Linie 9 seit 2021 haben wir eine konkrete Vorstellung davon, wie wir die gesamte Flotte elektrifizieren und damit zu **mehr Nachhaltigkeit in der Region Biel beitragen**». Dazu gehöre beispielsweise die Erkenntnis, dass Ladestationen einen um 50 % höheren Strompreis verursachen und der Ausbau deutlich mehr koste. Aus diesem Grund bleiben die Verkehrsbetriebe Biel ihrem bereits gut ausgebauten Trolleynetz treu und setzen in Zukunft komplett auf **Trolleybusse, die mit Batterie betrieben werden**. «So haben wir beste Voraussetzungen, unsere Busflotte bei einem künftigen Wachstum zu skalieren», sagt Christine Maier, Direktorin Verkehrsbetriebe Biel. Im ersten Schritt werden 2026 21 Busse durch 18 neue Batterietrolleybusse ersetzt. Die Investitionen werden sich voraussichtlich auf rund 25 Mio. CHF belaufen

Die Wahl fiel auf Batterie-Trolleybusse, weil die Batterien deutlich kleiner sind, eine längere Lebensdauer aufweisen, ressourcenschonender und damit ökologisch nachhaltiger sind. Auf Basis dieser Ergebnisse wird die Elektrifizierung des aktuellen Ortsnetzes in Biel ausschliesslich mit Batterietrolleybussen erfolgen.

Die Batteriebusse der Linie 9 werden zu Trolleybussen umgerüstet, um Mehrkosten (Mehrfahrzeuge und Personalkosten) zu vermeiden und die gewünschte Standardisierung zu erreichen.



Bözingenstrasse 78, rue de Boujean
Postfach, case postale
2501 Biel/Bienne

Tel 032 344 63 00
E-Mail info@vb-tpb.ch
Site www.vb-tpb.ch
MWST CHE-115.974.414

Ausblick 2030

Im Jahr 2030 erfolgt die zweite Etappe der Elektrifizierung. Dann ist die in 2016 beschaffte Dieselbusgeneration am Ende der Lebensdauer angelangt. Für eine konkrete Planung werden die in der Zwischenphase mit den 2026 beschafften Fahrzeugen gesammelten Betriebserfahrungen, insbesondere auch während der Basisumleitungen (z. B. Fasnacht, Braderie usw.) genutzt.

Die Regionallinien (70, 71) verfügen über zu kurze Fahrleitungsanteile für einen Betrieb mit Batterie-Trolleybussen. Die geringe Taktdichte und die teils hohen Streckenlängen würden einen hohen, ungerechtfertigten Investitionsaufwand in zusätzliche Fahrleitungsinfrastruktur bedingen. Die Elektrifizierung der Regionallinien (70, 71) erfolgt mittels Elektrobussen (Depotladung) ab 2030.

Auskunft

Für weitere Informationen wenden Sie sich an Sarah Walter, Leiterin Unternehmensentwicklung und Kommunikation, Tel. 079 925 00 39, sarah.walter@vb-tpb.ch